

II. WALNE ZEBRANIE II. KADENCJI LPPL

Liga Przyjaciół Polskiego Lotnictwa jest obecnie w końcowej fazie II. Kadencji swojego istnienia, która zgodnie z zatwierdzeniem sądu KRS, rozpoczęła swoją działalność dnia 19 listopada 2013. roku. W chwili obecnej, po ostatnim statutowym skreśleniu części członków, którzy przez wiele lat nie dokonali żadnej wpłaty z tytułu składki członkowskiej jak również, nie wykazali się, najmniejszym zainteresowaniem pracami stowarzyszenia, liczy 113. członków.

AKTUALNY SKŁAD WŁADZ LIGI PRZYJACIÓŁ POLSKIEGO LOTNICTWA

Zarząd Ligi:

Prezes: **Andrzej Rudiuk**

Wiceprezes: **Beata Rząca**

Sekretarz: **Adam Dziubiński**

Skarbnik: **Zbigniew Czerwiński**

Członek Zarządu: **Dariusz Pliszka**

Członek Zarządu: **Marian Gąsiorowski**

Komisja Rewizyjna Ligi:

– **Rafał Żurawski**

– **Kazimierz Czesnar**

– **Andrzej Berezowski** (wszedł na miejsce Krzysztofa Segita po jego rezygnacji)



Laureaci I i II miejsca w zawodach małych śmigłowców czterokanałowych: Wojtuś i Piotr Stasiulewicz. Po lewej kapitan Krzysztof Grzeszczyk, po prawej dyrektor gimnazjum



Laureat I miejsca w zawodach małych śmigłowców trzykanałowych – Michał Kosiński

1. Sprzymierzeńcy Ligi

W swojej 6. letniej działalności, LPPL nawiązała cały szereg kontaktów z których wiele zaowocowało wymiernymi korzyściami dla naszego stowarzyszenia i ogólnego ruchu popierania polskiego lotnictwa a szczególnie:

- Instytut Lotnictwa;
- Technikum nr 9 Lotnicze
- Muzeum Techniki i Przemysłu w PKiN;
- Urząd Miejski dzielnicy Warszawa – Włochy, szczególnie w osobie Burmistrza.
- Stowarzyszenie Lotników Polskich;
- Polska Agencja Żeglugi Powietrznej;
- Gimnazjum nr 114 z Oddziałami Integracyjnymi.

Instytut Lotnictwa przede wszystkim, przekazał nieodpłatnie lokal na modelarnię lotniczą o powierzchni ok. 65 m², która od roku 2002 normalnie egzystuje, stwarzając w ten sposób na Okęciu, możliwość zarazem uprawiania takiego sportu, jak również pierwszego kontaktu z lotnictwem. Nawet po zlikwidowaniu w Instytucie filii Domu Kultury „Włochy”, do której formalnie należała modelarnia, Instytut ponownie użyczył tego samego lokalu na modelarnię, tym razem naszej Lidze. Teraz Instytut wykazał jeszcze większą przychylność, gdyż przed przekazaniem lokalu odnowił go, a ponad to wyposażył w niezbędne meble, a nawet część narzędzi i komputer z symulatorem lotu. Sam fakt istnienia modelarni na terenie naukowego instytutu lotniczego, daje wiele okazji do zapoznawania się młodzieży z „dużym lotnictwem”.

Technikum nr 9 Lotnicze, przy ul. Gładkiej, odegrało podstawową rolę w powstaniu Ligi oferując siedzibę, niezbędną do zarejestrowania stowarzyszenia w Sądzie Rejestrowym KRS. Umożliwia nam to prowadzenie różnych wydarzeń lotniczych w charakterze zebrań, pikników, seminariów itp. Należy podkreślić, że we współpracy z LPPL, zaangażowana jest zarówno dyrekcja zespołu szkół, jak i administracja szkoły.

Dyrektor zespołu szkół im. Bohaterów Narwiku, p. Ryszard Szczepański jest Członkiem Honorowym Ligi, natomiast Dyrektor Technikum Lotniczego p. Beata Rząca jest wiceprezesem Ligi. Ponadto, szkoła dostarczyła pewną ilość członków spośród uczniów i personelu szkoły, niezbędnych do zorganizowania Zebrania Założycielskiego.

Muzeum Techniki i Przemysłu w Warszawie, podejmując współpracę z LPPL umożliwiło wspólne upowszechnianie rozwoju niektórych dziedzin lotnictwa w Polsce np. dwukrotne wspólne zorganizowanie Przeglądu Bezzałogowych Systemów Latających (tak zwanych „dronów”), a także wiele wystaw z historii lotnictwa, zawodów i warsztatów modelarskich. W ten sposób m.in. Muzeum przyczyniło się znacznie do upowszechnienia LPPL w stolicy.

Urząd Dzielnicy Warszawa – Włochy odegrał zasadniczą rolę w dziedzinie rozwoju modelarstwa lotniczego dzielnicy, jak też umożliwianiu organizowania wielu wydarzeń lotniczych przez LPPL. Burmistrz tamtego okresu, p. Krzysztof Brzuska, rozwiązał problem finansowania modelarni na Okęciu (w Instytucie Lotnictwa), przez włączenie jej do działalności Domu Kultury „Włochy”. Tak więc, modelarnia korzystała z lokalu przekazanego przez Instytut Lotnictwa, ale była finansowana i prowadzona przez Dom

Kultury „Włochy”, Taka sytuacja utrzymywała się do 2012 r.

Obecny Burmistrz p. Michał Wąsowicz, bardzo aktywnie włączył się do popierania działalności Ligi przez m.in. wielokrotne udostępnianie lokalu na ważniejsze spotkania i seminaria organizowane przez Zarząd LPPL, coroczne patronowanie w zawodach małych sterowanych śmigłowców, fundując każdorazowo puchary dla zwycięzców oraz wiele nagród rzeczowych. Pan Michał Wąsowicz, jako Burmistrz dzielnicy Warszawa – Włochy, osobiście brał udział w dużym wydarzeniu lotniczym zorganizowanym w Śródmieściu w Muzeum Techniki i Przemysłu NOT pt. „Wielki Piknik Małego Lotnictwa”. W ramach tego pikniku LPPL starała się przedstawić wagę dzielnicy dla polskiego lotnictwa, organizując w ramach tego przedsięwzięcia, wystawę pt. „Okęcie Lotniczą Stolicą Polski”.



Burmistrz poparł czynnie wprowadzenie, do istniejącego gimnazjum, klasy o profilu lotniczym, co dalej podnosi rangę lotniczą dzielnicy.

Stowarzyszenie Lotników Polskich, głównie przez osobę prezesa p. płk. pil. Kazimierza Pogorzelskiego, mogło czerpać z doświadczeń tego stowarzyszenia w dziedzinie organizacji, a także z pomocy bieżących (choćby przez dwukrotne zaproszenie przedstawicieli LPPL do bezpłatnego udziału w pokazach lotniczych w Radomiu).

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej (PAŻP), niezależnie od zasilenia naszego Stowarzyszenia niektórymi swoimi pracownikami, z których niektórzy odgrywają w Lidze znaczne role (jak np. p. Zbigniew Czerwiński jest Skarbnikiem Zarządu zaś p. Grzegorz Kościacz prowadzi stronę internetową LPPL), zadeklarowała pewną współpracę, a nawet wsparcie.

Współpraca z Gimnazjum nr 114 z Oddziałami Integracyjnymi. Ta współpraca dała nam przede wszystkim możliwość oddziaływania na znacznie większą część mieszkańców dzielnicy. Historycznie, najpierw był zamysł nowego dyrektora Gimnazjum p. Zbigniewa Kłosowskiego, żeby w tym gimnazjum utworzyć klasę o profilu lotniczym. Brakowało kogoś z lotnictwa, żeby mógł w tym pomóc. Osobą kontaktującą okazał się ówczesny katecheta, który znał osobiście prezesa Ligi. Po pierwszym spotkaniu dyrektora i prezesa nastąpiła dyskusja nad charakterem programu takiej klasy oraz jej przyszłymi kontaktami z realnym lotnictwem, które w pełni istnieje na Okęciu. Za tą dyskusją zaczęło się konkretne działanie, propagujące w dzielnicy lotnictwo poprzez szkołę w ścisłej współpracy z Ligą Przyjaciół Polskiego Lotnictwa.

2. Drugi rok działalności drugiej kadencji zarządu LPPL

Drugi rok działalności Zarządu drugiej kadencji zaczął się I. Walnym Zebraniem Członków Ligi, w dniu 21 listopada 2014.

Jednocześnie w tym samym dniu LPPL zorganizowała I. Kongres Modelarzy Stolicy, na którym uchwalono m.in. powołanie Rady Modelarstwa przy Lidze Przyjaciół Polskiego Lotnictwa. Zebranie Założycielskie Rady odbyło się 29 maja 2014 r. w gmachu Gimnazjum nr 114. Dalsze większe działania Ligi koncentrują się na współpracy z Gimnazjum nr 114.



Pierwsze wspólne wydarzenie miało miejsce w dniu 2 lutego 2015 r., na terenie szkoły.

Był to „Mini Piknik Lotniczy”, zainicjowany przez Gimnazjum, które zaoferowało ogólną ideę i pełną współpracę. LPPL zaś większość poszczególnych części programu a mianowicie: powszechne zawody małych latających modeli szybowców – „rzutek”, z białego depronu.

Były one wykonywane osobiście, przez masowo zgłaszających się uczestników pikniku. Ponad setkę dzieci instruował osobiście, inicjator tej części – instruktor Marian Gąsiorowski, Członek Zarządu, założyciel drugiej modelarni Ligi na warszawskim Targówku.

Następnym punktem były zawody modeli szybowców halowych klasy F1N, w których m.in. wzięli udział uczniowie Gimnazjum, przygotowani przez Ligę. Całość organizacji imprezy, urządzenie holi, organizacji zawodów oraz skuteczne zwerbowanie uczestników (powyżej 250 osób), ze szkoły i terenu dzielnicy, wzięła na siebie szkoła. Oprócz zawodów, wspólnymi siłami zorganizowano wiele stanowisk w holi szkoły, propa-

gujących lotnictwo (m.in. różne gadżety, bandery symulatory lotu itp.).

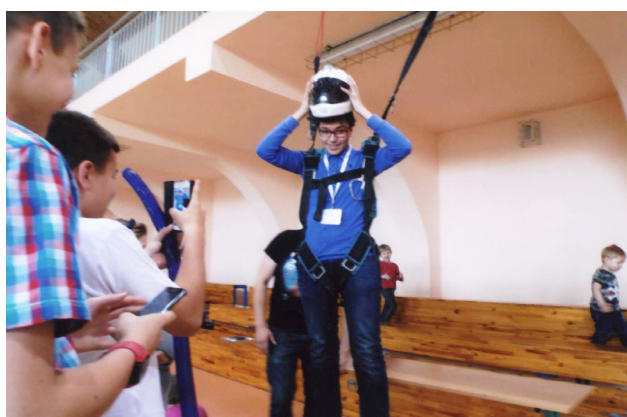


Już 5 marca udało się przy wydatnym wsparciu szkoły, zorganizować Szkolne Koło LPPL. Na początek zapisało się 10 osób. Ukształtował się też Zarząd Koła, którego przewodniczącym został kolega Kacper Żaczek. Opiekunką Koła została nauczycielka Wychowania Fizycznego, p. Edyta Turowicz, która ma być prowadzącą klasę o profilu lotniczym. Pierwsze zebranie Koła poprowadził osobiście prezes Ligi, testując w pewnym stopniu, formy przekazywania wiedzy o lotnictwie quizów, zabaw i małego modelarstwa.

Następną dużą imprezą był „VII. Mały piknik Lotniczy”, organizowany corocznie przez LPPL, tym razem pod hasłem „Wszystko o Paralotniach i Spadochronach”.

W pikniku wzięli udział autentyczni spadochroniarze i paralotniarze z Aeroklubu Warszawskiego – p. Justyna Miłoś i p. Bartek Szymański oraz paralotniarz p.

Bartek Szymański, a także paralotniarze ze stowarzyszenia „Eskadra” z Gniewu z p. Dariuszem Pliszką na czele (wszyscy członkowie LPPL). W ramach I. części, pokaz spadochronu z uprzężą i ciekawą relacją osobistą o przeżyciach w czasie skoku przygotowała Justyna a interesujące filmy i informacje techniczne, jej kolega klubowy, Bartek. W przerwie można było, albo na boisku szkolnym zobaczyć „stawianie skrzydła paralotni w wykonaniu p. Stanisława Steca, albo w sali gimnastycznej obejrzeć lub pobudzić się w uprząży paralotniowej, obok instruktora Pliszki z Gniewu.



Pod koniec tej części, pracownik naukowy Instytutu Lotnictwa p. Adam Dziubiński, miał krótką prelekcję na temat aerodynamiki spadochronu.

Po przerwie Mistrz Polski w sterowanych modelach szybowców w kat. F3J, Krzysztof Kałużny z b. modelarni Ogniska OPP-70 na Mokotowie, zaprezentował niesamowicie karkołomną wiązkę akrobacji, modelem samolotu R/C, z napędem elektrycznym.

Następnym punktem programu była, pewnego rodzaju gra historyczna, przypominająca wielki desant nad Holandią w rejonie miasta Arnhem, w czasie końcowej fazy drugiej wojny światowej. W akcji tej brała udział I. Polska Brygada Spadochronowa pod dowództwem gen. Stanisława Sosabowskiego.

Udział w grze brało ponad 100 małych spadochronów, zrzuconych przez uczestników, z balkonu w sali gimnastycznej, na wielką mapę okolic Arnhem, z wyznaczonymi miejscami zrzutu. Gra podobała się.

Ostatnim punktem tego pikniku były zawody, również dostępne dla wszystkich uczestników tego spotkania, małymi kartonowymi modelami szybowców, przy-

gotowanymi w wystarczającej ilości przez organizatorów. W Pikniku wzięło udział ponad 200 osób.



Następnym wydarzeniem związanym z działalnością Ligi na Okęciu, było zorganizowanie w dniu 29 maja br., Założycielskiego Zebrania Rady Modelarstwa przy LPPL, w wyniku postulatów Kongresu Modelarzy Stolicy, które odbyło się na terenie i z udziałem dyrektora szkoły oraz prowadzącej klasę „lotniczą”. W skład Rady weszli wszyscy liczący się organizatorzy modelarstwa lotniczego w Warszawie (niezależnie od obecności na tym zebraniu). Kierowanie Radą powierzono byłym organizatorom modelarstwa na Mokotowie.

Dnia 26 września br., w Gimnazjum nr 114, przy współpracy z Ligą Przyjaciół Polskiego Lotnictwa, zostało zorganizowane, trzecie z kolei, wspólne wydarzenie lotnicze pod nazwą: „Wielkie Zawody małych śmigłowców”. Wykorzystano z jednej strony coroczne Zawody Małych Śmigłowców o Puchar Burmistrza dzielnicy Warszawa –Włochy, z drugiej przypadające rocznice: „Bitwy o Anglię” w 1940.r. i wielkiego desantu nad Arnhem w 1944 r., obydwie we wrześniu. Do tych spraw doszła jeszcze okazja aktualnego wprowadzenia klasy o profilu lotniczym.

Całość przedsięwzięcia rozpoczęła prezentacja pierwszoklasistów klasy o profilu lotniczym. Wszyscy zostali obdarowani przez dyrektora gimnazjum, pięknymi albumami z okazji 85-lecia Instytutu Lotnictwa, który oprócz LPPL jest patronem szkoły. Następnie pracownik koncepcyjny Instytutu Lotnictwa, mgr inż. Rafał Żurawski, z okazji 75. rocznicy Bitwy o Anglię, przedstawił krótko, ale bardzo ciekawie, przebieg wydarzeń tamtych dni. Pokazał ilustrując licznymi zdjęciami, bohaterstwo wszystkich lotników broniących angielskiego nieba, przed przeważającymi siłami niemieckiego lotnictwa. Obok Anglików, nieliczna grupa polskich lotników, odegrała nieproporcjonalnie dużą rolę. Szczególnie podkreślił wkład dywizjonu 303.

Przejdziem od rzeczywistej historii do gry historycznej, był pokaz walk powietrznych dwóch modeli R/C, wykonany przez Krzysztofa Kałużnego i Jana Przybysza z byłej modelarni lotniczej OPP-70 z Mokotowa. Zwycięstwa polegające na obcinaniu śmigłem, wlokącej się za modelem przeciwnika, były witane oklaskami.

Za tym wstępem, nastąpiła gra historyczno-dydaktyczna: zwalczanie niemieckich bombowców przez brytyjskie myśliwce. Bombowce w grze, stanowiły kartonowe sylwetki niemieckich Do-17, ułożonych w szyku bo-

jowym, na podłodze, imitującej Kanał La Manche i dwa lądy. Zwalczanie polegało na puszczaniu w stronę bombowców, kartonowych latających modelików, z wyglądu Spitfire. Każde dotknięcie bombowca dawało punkt zawodnikowi.



W tym samym czasie na drugim końcu sali, przeprowadzono drugą grę historyczno-dydaktyczną. Odnosiła się ona do 75. rocznicy wielkiego desantu nad Arnhem w Holandii, z udziałem Pierwszej Polskiej Samodzielnej Brygady Spadochronowej pod dowództwem gen. Bryg. Stanisława Sosabowskiego. Gra polegała na puszczaniu kartonowych modelików latających, symbolicznie przy-

pominających rzeczywiste szybowce desantowe, używane w tym desancie (konkretnie: Waco CG-4A Hadrian), w kierunku dużej mapy dużej mapy, okolicy Arnhem. Wylądowanie na lądowisku dla szybowców, dawało zawodnikowi 5 pkt., na lądowisku dla spadochroniarzy – 3 pkt., w obrębie mapy Arnhem – 1 pkt. Tylko jednej zawodniczce – Natalii Szymkowiak, uczennicy klasy „lotniczej”, udało się dwa razy wylądować na polu dla szybowców, za co zdobyła I-szą nagrodę.

W formie przerwy, zebrani mogli podziwiać piękne loty modeli sterowanych i zespolonych z rytmem muzyki, w wykonaniu tych samych modelarzy co pokazywali walki.

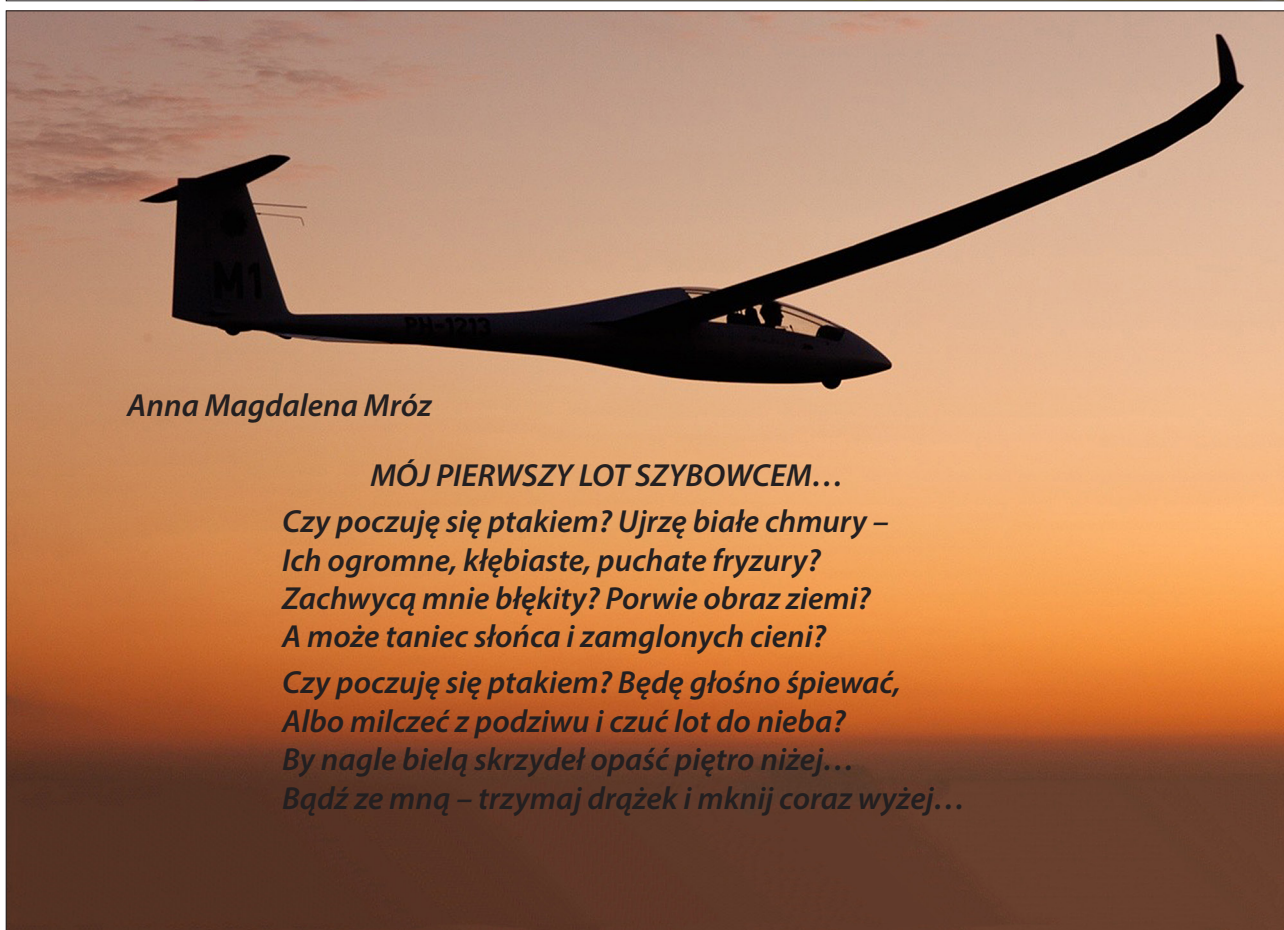
Rozpoczęcie zawodów śmigłowcowych poprzedziła niezwykle ciekawa pogadanka przedstawiciela I-szej Lotniczej Bazy Transportowej, kpt. pil. Krzysztofa Grzeszczyka, ilustrowana filmami. Mówił o roli śmigłowców w Polskich Siłach Powietrznych.

W zawodach śmigłowcowych, organizowanych co roku przez LPPL, o puchar Burmistrza Dzielnicy Warszawa-Włochy, największe brawa otrzymał 8-letni Wojtek Stasiulewicz, który oprócz zajętych miejsc: 2-go w śmigłowcach czterokanałowych, za swoim bratem Piotrem i 3-go w kategorii śmigłowców trzykanałowych, otrzymał puchar Burmistrza, dla najmłodszego uczestnika zawodów. Pierwsze miejsce w tej drugiej kategorii, zajął Michał Kosiński, a drugie Leszek Mróz.

3. Możliwość wspólnej pracy z PAŻP

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej zaoferowała częściowe pokrycie kosztów organizacyjnych „Wielkich Zawodów Małych Śmigłowców” zorganizowanych przez LPPL i Gimnazjum nr 114. Prezes Agencji w ten sposób dała do zrozumienia, że liczy na większą współpracę z Ligą. PAŻP jest instytucją zajmującą się kierowaniem ruchem lotniczym oraz bezpieczeństwem lotów w przestrzeni powietrznej Polski. Jednym z ważnych elementów bezpieczeństwa w przestrzeni, są zasady poruszania się małych obiektów jak np. modele sterowane R/C. Współpraca PAŻP z Ligą może polegać na przeprowadzeniu przez Ligę, instrukcji zasad bezpiecznego latania modelami, wśród modelarzy jak ew. młodzieży szkolnej, zgodnie z wymaganiami Prawa Lotniczego. Liga organizując różne imprezy lotnicze, będzie mogła propagować zasady bezpiecznego latania modeli, wśród młodzieży, zgodnie z założeniami statutowymi.





Anna Magdalena Mróz

MÓJ PIERWSZY LOT SZYBOWCEM...

Czy poczuję się ptakiem? Ujrzę białe chmury –

Ich ogromne, kłębiaste, puchate fryzury?

Zachwycą mnie błękity? Porwie obraz ziemi?

A może taniec słońca i zamglonych cieni?

Czy poczuję się ptakiem? Będę głośno śpiewać,

Albo milczeć z podziwu i czuć lot do nieba?

By nagle bielą skrzydeł opaść piętro niżej...

Bądź ze mną – trzymaj drążek i mknij coraz wyżej...